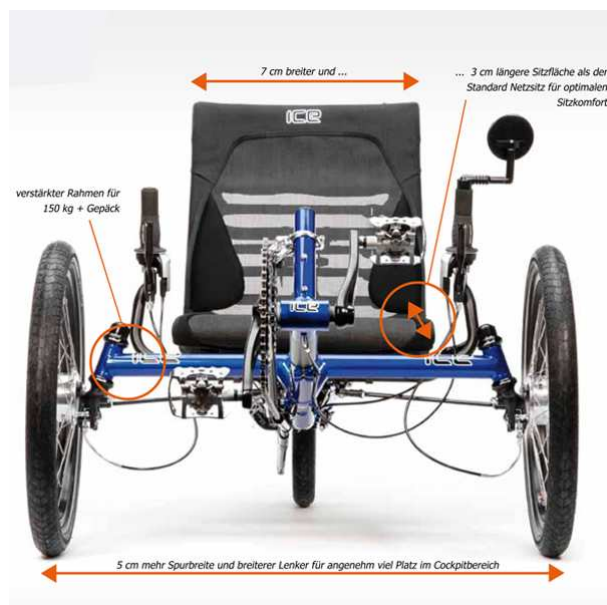


ICE Adventure HD für kräftige Fahrer

Die Heavy Duty Variante des ICE Adventure ist mit einer Spurbreite von 80 cm, mit verstärktem Hauptrahmen und mit einem 7 cm breiteren und 3 cm längeren Sitz ausgestattet und damit auch für kräftigere Fahrer bis zu 150 kg Körpergewicht plus Gepäck geeignet (empf. VK ab 2890,00 Euro).
Farbe: marine blue



Neues Adventure HD, marine blue

ICE Sprint in der Sportausführung

Das neue ICE Sprint X ist serienmäßig mit einer 3x10 SRAM Kettenschaltung und Lenkerendschalthebeln sowie mechanischen Scheibenbremsen Avid BB7 ausgestattet. Der schwarze ICE Laufradsatz mit roten Applikationen unterstreicht den sportlichen Auftritt. Zahlreiche Ausstattungen unseres reichhaltigen Baukastens wie

Schalensitz, 26" Hinterbau oder hydraulische Scheibenbremsen sind auch für das Sprint X erhältlich (empf. ab VK 3290,00 Euro).
Farbe: ink black



Neues ICE Sprint X, ink black mit rot eloxierten Applikationen

ICE Vortex als ultimative Rennmaschine

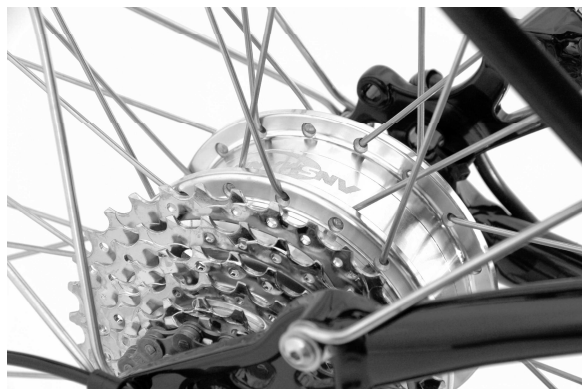
Das neue ICE Vortex ist mit dem komplett überarbeiteten und zwei Zentimeter tiefer gelegten Schalensitz ICE Air Pro ausgestattet. Neu sind in die Sitzschale integrierte Abstützungen im Lendenwirbelbereich für optimalen Seitenhalt, sowie die atmungsaktiv geschnittene Sitzauflage aus EVA Schaum. Die Gewichtsersparnis im Vergleich zu den bisherigen Seitenhaltern aus Aluminium und der Ventisit Sitzauflage beträgt ca. 860 g! Der neue Sitz, das Weglassen des faltgelenks (Rahmen nach wie vor zerlegbar) und die neue Kombinationseinheit aus Lenker und Vorbau reduzieren das minimale Startgewicht auf bis zu 13,9 kg. Die schmale Spurbreite von 70 cm sorgt dazu für bestmögliche Agilität. Farblich ist das leichte, weiße ICE Laufradset perfekt auf die neue Rahmenfarbe polar white abgestimmt (empf. VK ab 3490 Euro).
Farbe: polar white.



Das neue ICE Vortex: Leichtgewicht mit schmaler Spur

Ansmann Elektroantrieb

Die Modelle ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE Sprint mit 20" Hinterbau gefedert sind optional mit Elektrounterstützung von Ansmann in Kombination mit der 3x9 Kettenschaltung Shimano XT, sowie dem hochwertigen Schraubkranz SunRace 11-32 erhältlich (empf. VK 1890,00 Euro). Der Hinterrad Nabenmotor ist vom Umfang etwa nur so groß wie eine Rohloff Speedhub



Ansmann 20" Hinterrad Nabenmotor mit hochwertigem 9-fach Schraubkranz von SunRace.

und zeichnet sich durch besonders leisen Lauf aus und ist passend zu den Vorderrädern mit unserer Remerx Grand Hill Hohlkammerfelge eingespeicht. Die Steuerung erfolgt geschwindigkeitsabhängig. Solange die Pedale bewegt werden, unterstützt der Motor mit der maximal möglichen

Leistung. Ein nicht zu unterschätzender Vorteil am Ende eines langen Anstieges.

Der Ansmann Elektroantrieb kann auch für alle ICE Adventure und ICE Sprint mit 20" Hinterbau gefedert problemlos nachgerüstet werden (empf. VK 1690,00 Euro).



LED Display zum Einstellen der Unterstützungsstufe und zur Betätigung der 6 km/h Anfahrhilfe

Zusätzlich zum Ansmann Elektroantrieb bieten wir auch noch einen Akkuhalter für den BIONX Elektroantrieb an (empf. VK 139,00 Euro).

Leichtbau Vorderradachsen aus Titan

Die neuen optionalen Vorderradachsen aus Titan mit rot eloxierten Applikationen für Scheibenbremslaufräder sparen im Vergleich zu den Standardachsen ca. 100 g pro Paar (empf. VK 129,00 Euro).

Wechsel zu SRAM 10-fach Schaltwerken und Lenkerendschalthebeln

Unsere Kettenschaltungsoptionen setzen sich zukünftig aus SRAM Schaltungskomponenten wie Schaltwerk X.9 Carbon, Kassette PG 1030 11-36, Lenkerendschalthebel 500 TT und Kette PC1031 zusammen. Neben der 3-fach Standardkettenradgarnitur mit 52/42/30 Zähne bieten wir jetzt zusätzlich auch eine

3-fach Kettenradgarnitur mit 58/48/38 Zähne in 170 mm und 155 mm an.

Hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga als Einhebelbedienung

Die Scheibenbremse Tektro Auriga gekoppelt mit Einhebelbedienung ist optional für ICE Adventure, ICE Adventure HD sowie ICE Sprint erhältlich. Die einzeln gebremste hydraulische Tektro Scheibenbremse heißt jetzt Tektro Volans. Bei gleichbleibendem Preis ist sie optisch noch schöner und filigraner geworden (empf. VK 249,00).



Tektro Volans mit rot eloxierten Applikationen



ICE gewährt 10 Jahre Rahmengarantie

ICE gewährt ab 2012 eine 10 Jahre Rahmengarantie für den Erstkäufer. Eine Registrierung des Kunden mit Rahmennummer, Modell, Rahmenfarbe und Adresse ist erforderlich.

FastBack Pump Pack und Tool Pouch von TerraCycle

Die neue Luftpumpentasche *FastBack Pump Pack* kann einzeln am Rahmen oder per mitgelieferten Klettbändern

und Clips an den *FastBack* Trinksystemen und Taschen befestigt werden (empf. VK 25,90 Euro). Die kleine Tasche *Fastback Tool Pouch* wird mit den *FastBack* Trinksystemen M70, 4.0 und der Toptasche *Carbon Slim* kombiniert und schafft Stauraum zur Mitnahme von Werkzeug und anderen Kleinigkeiten auf der Tour (empf. VK 24,90 Euro).



FastBack Pump Pack und Tool Pouch kombiniert mit Carbon Slim Top Tasche zur Befestigung am Netzsitz

Super Dry Chain Wax von Green Oil

Green Oil verzichtet bei allen Produkten konsequent auf den Einsatz fossiler Brennstoffe. Nach Kettenöl (empf. VK 8,90 Euro) und Ketten-

reiniger (empf. VK 6,90 Euro) auf pflanzlicher Basis, gibt es jetzt ein Kettenwachs auf der Grundlage nachwachsender und umweltverträglicher Rohstoffe. Das Super Dry Chain Wax (empf. VK 9,90 Euro) wird aus Bienenwachs und



Bioethanol gewonnen und ist aus unserer Sicht besonders für den Einsatz an Liegerädern und Dreirädern geeignet. Alle Green Oil Pflegeprodukte sind Made in Great Britain.