

ICLETTA Newsletter 07/2011

ICE Dreiräder mit Elektroantrieb

Nach einer ausgiebigen Testphase gemeinsam mit ICE in England haben wir uns für den Ansmann Elektroantrieb für die Modelle ICE Sprint und ICE Adventure entschieden. Die Vorteile dieses Ansmann Hinterrad Nabenmotors sehen wir in seinem besonders leisen Lauf, der geringen Größe und in dem geringen Gewicht. Die Steuerung erfolgt geschwindigkeitsabhängig. Solange die Pedale bewegt werden, unterstützt der Ansmann Elektroantrieb, im Gegensatz zu drehmoment gesteuerten Systemen, mit der jeweils maximal eingestellten Kraft. Ein nicht zu unterschätzender Vorteil, am Ende eines langen Anstieges wenn dem Fahrer Stück für Stück die Kraft ausgeht. Der Ansmann Motor unterstützt genau dann, wenn er am dringendsten gebraucht wird.

Technische Daten:

- Motor

Hinterrad Nabenmotor eingespeicht mit unserer Original Remerx Grandhill 20" Felge passend zu den Vorderrädern

Leistung: 36 V / 250 W

- Akku

Akku mit Safetyboard, Überspannungsschutz, Übertemperaturschutz, Lade- und Entladebalancing, Kurzschlusschutz und Reichweitenoptimierungs-Management

Zellen: Panasonic LiNiMnCoO₂

Kapazität: 9000 mAh

Reichweite: bis zu 80 km, abhängig vom Unterstützungsgrad, Fahrergewicht und Streckenprofil

Ladezeit: 5-6 h

Vollladezyklen: 500

- Display

Unterstützungsstufen: 6

Anfahrlhilfe: 6 km/h

Eine Herausforderung für den Einsatz eines Elektroantriebes an Dreirädern ist oft die Befestigung des Akkus. Gemeinsam mit TerraCycle haben wir hierfür eine passende Befestigung entwickelt, die wir alternativ auch für die Montage des BIONX Akkus anbieten.



Ansmann Elektroantrieb mit Akkubefestigung von TerraCycle

Der Ansmann Elektroantrieb ist optional für 1890 Euro, sowie als Nachrüstset inklusive hochwertigem Sunrace 9-fach Schraubkranz für 1690 Euro erhältlich. Die Verfügbarkeit ist für Oktober 2011 geplant.

TerraCycle Akkuhalter für BIONX Elektroantrieb

Zusätzlich zu dem Ansmann Elektroantrieb haben wir auch für den populären BIONX Elektroantrieb zusammen mit TerraCycle einen Akkuhalter entwickelt. Die Befestigung erfolgt ebenfalls an der Schwingenlagerachse und an der Gepäckträgeraufnahme. Der BIONX Elektroantrieb ist für alle bestehenden ICE Sprint und ICE Adventure mit Hinterradfederung ganz einfach nachrüstbar. Der Preis für den BIONX Akkuhalter beträgt 139,00 Euro und beinhaltet alle

notwendigen Kleinteile wie Distanzbuchsen und Befestigungsschrauben. Einfach auspacken, BIONX Akkuschiene dranschrauben, Akkuhalter am Rad montieren und fertig.



TerraCycle Akkuhalter für BIONX Elektroantrieb zur Montage an der Hinterrad Schwingenlagerung und Gepäckträgeraufnahme

Neue Aufnahme für Hinterrad Elastomerfederung

ICE hat die Aufnahme für die Hinterrad Elastomerfederung von 8 mm auf 19 mm verlängert. Die neue Länge ist so bemessen, dass das Elastomer maximal geführt, und gleichzeitig ein Aufschlagen des Rahmens auf die Aufnahme im Fahrbetrieb ausgeschlossen werden kann. Die neue Aufnahme besteht aus einer längeren Zylinderkopfschraube M8x20 und einer 11 mm Distanzbuchse.



Neue, verlängerte Elastomer Aufnahme

Damit ist das Elastomer jetzt noch fester mit dem Hinterbau verbunden und bleibt

in Position, auch wenn der Fahrer für den angegebenen Gewichtsbereich zu schwer ist. Grundsätzlich ist jedoch die korrekte Wahl und Montageposition des Elastomers Voraussetzung für einen ungetrübten Fahrspaß.

Das jeweils geeignete Elastomer und die empfohlene Wahl der Montageposition auf dem Hinterbau kann präzise im ICE Elastomer Auswahl-Chart abgelesen werden (Fahrergewicht plus Gepäck).



gelb/weich, rot/mittel, grün/hart

Eine bessere Ansicht des Elastomer Charts ist auch auf unserer Webseite unter *ICE Federungssystem* zu finden.

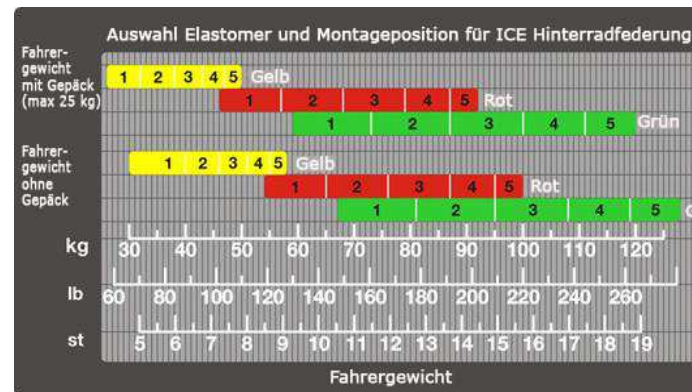


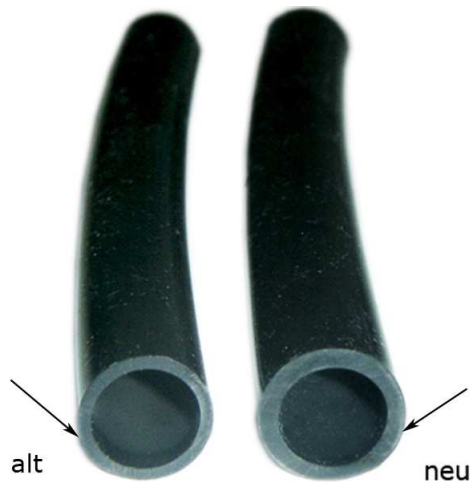
Chart zur Auswahl des richtigen Elastomers



Die fünf Montagepositionen des Elastomers am Hinterbau

Neue Schlauchverbinder für Kettenschutzrohre

Die Schlauchverbinder in den Kettenschutzrohren sollen das problemlose Falten des Hinterbaus auf den Rahmen ermöglichen. Um ein vereinzelt aufgetretenes Einreißen zukünftig zu verhindern, verwendet ICE jetzt eine dickere Materialstärke. Bei Bedarf versenden wir gern kostenlos Ersatz.



Neuer Schlauchverbinder für Kettenschutzrohr mit dickerem Materialquerschnitt

Hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga auch gekoppelt erhältlich

Die hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga ist optional zusätzlich zur einzeln gebremsten Anlage ab sofort auch in der gekoppelten Version mit Feststellbremshebel für 289 Euro erhältlich. Die gekoppelte Tektro Auriga kann sowohl als Einhandbedienung in Kombination V-Brake mit Daumenrasthebel, beziehungsweise V-Brake mit regulärem Bremshebel auf der gegenüberliegenden Lenkerseite geordert werden.

Neues ICE Sitznetz nachrüsten

Das neue ICE Sitznetz ist jetzt auch zum Nachrüsten bestehender Räder für 89,00 Euro erhältlich.



ICE Adventure mit neuem anatomisch geformtem Ergo-Flow Sitzbezug

Erste Challenger Velomobile auf ICE Sprint Basis auf der Straße unterwegs

Die Challenger Velomobilverkleidung wird von Ocean Cycles (<http://oceancycle.co.uk>) im Südosten Englands produziert. Das noch junge Unternehmen wurde von Marcin Szewczyk gegründet und stellt neben der ICE Sprint Velomobilverkleidung auch die GfK und Carbon Schalensitze für ICE her.



Challenger Velomobil mit Basisfahrzeug ICE QNT.
Foto: Detlef Jockheck

Die Velomobilverkleidung kann direkt bei Ocean Cycles oder beim Fachhändler bestellt werden. Für weitere Infos kann Marcin Szewczyk direkt kontaktiert werden (info@oceancycle.co.uk).