



ICE Adventure



ICE hat für diese Saison so ziemlich alles neu gemacht. Die Modelle haben neue Namen und sind stark überarbeitet. Man hat ihnen nicht nur eine zweiarmige Schwinge verpasst, sondern alle Modelle sind jetzt auch faltbar! Optional gibt es jetzt eine Elastomerfederung für die Vorderräder und einen aufwändigen Viergelenk(!)-Gepäckträger. Feine Details an dem dreiteiligen Rahmen komplettieren den hochwertigen Charakter. Mit Trommelbremsen und Seitenläuferdynamo ist die Ausstattung praktisch.

Fahreindruck: Das Adventure bietet viel Bequemlichkeit, eine große Übersicht und eine angenehme Handhaltung. Die leider auffällige Kippanfälligkeit bei Kurvenfahrten macht das Trike durch seine deutliche Laufruhe auch bei hohem Tempo wieder wett. Mäßige Schotterwege und leicht holprige Asphaltpisten meistert die antriebsneutrale Federung sehr gut. Die feine Ar-



Das neue Scharnier bei ICE bringt noch einen zusätzlichen Mehrwert.

beit der Vorderraddämpfung kann man während der Fahrt schön beobachten. Der recht weiche Rahmen sorgt zusätzlich für Komfort. Die Übersetzung könnte etwas größer sein.

Testurteil **Sehr gut**

Fazit: Das ICE Adventure ist ein überzeugend bequemes Trike und hat seine Stärken auf gemütlichen und durchaus ausgedehnten Touren.



Icletta GmbH, Tel.: 06150-5922966, info@icletta.com

Preis Testrad: € 3 793, Basispreis: € 2 390; Gewicht: 23,45 kg (inkl. Pedal, inkl. kompl. Gepäckträger); Größen: Universal

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●○
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Spurtreu
Gelände	●●○○○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Ausstattung
 + Komfort
 + Zuladung
 - Etwas kippelig in Kurven

Rahmenmaterial CrMo/Alu 7005 **Zul. Gesamtgewicht** 177 kg **Schaltung, Hebel** Sram DualDrive, Sram DualDrive, 24-Gang **Kurbel** Driveline, 170 mm **Übersetzung v/h** 42/11-32 **Lafräder** Naben v/h: 2 x Sturmey Archer/Sram DualDrive, Felgen: Alex X101, 36-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Plus 20"x47mm **Trommelbremsen** 2 x Sturmey Archer X-FDH **Lenker/Griffe** ICE Custom, verstellbar/Velo **Sitz** ergonomischer Netzsitz **Beleuchtung** v/h: B&M Fly plus/B&M Toplight line plus, Standlicht **Federung v/h** Elastomer auf Parallelogrammbasis/ Elastomer **Sonstiges** Dynamo B&M Dymotec 6, Kopfstütze, Schutzbleche, Gepäckträger, Klingel, Feststellbremse, Spiegel