

ICE Adventure HD



TIPP
aktiv Radfahren
www.radfahren.de
Komfort



Die Vorderradfederung ist technisch aufwändig und effektiv.



Stabiles Faltgelenk (hinten) und gedämpfte Hinterradaufhängung

Bequemer Lastträger

Das ICE Adventure HD fährt vergleichsweise schwere Geschütze auf. Dazu zählt in aller erster Linie die Eignung als Schwerlastfahrzeug. Allein der Fahrer darf hier 150 Kilogramm wiegen. Das Gepäck zusätzliche 25. Für kräftig gebaute Menschen ist der Sitz einige Zentimeter breiter und länger als normal. Eine fünf Zentimeter breitere Spur gibt Platz und erhöht die Fahrstabilität. Um sich nicht eingeengt zu fühlen,

fällt auch der Lenker breiter aus. Auch technisch ist das Trike nicht windig. Eine gefederte Einzelradaufhängung verspricht zusammen mit einer Elastomerdämpfung des Hinterbaus viel Komfort. Den auswechselbaren Dämpfer gibt es in verschiedenen Härten. Wer wenig Platz zu Hause hat oder sein ICE im Auto verstauen möchte, freut sich über das stabile Faltgelenk und den schnellen Faltvorgang.



„Das Adventure HD ist für große und kräftige Fahrer bis zu 150 kg Fahrergewicht konzipiert. Die breite Spur von 80 cm, der verstärkte Hauptrahmen sowie der bequeme, breite Netzsitz bieten dem Fahrer großzügige Bewegungsfreiheit und Stabilität auf drei Rädern.“

Kirk Seifert, Geschäftsführer ICLETTA GmbH

Stärken & Schwächen

- ✦ für kräftig Gebaute
- ✦ hoher Komfort
- ✦ aufwändig gemacht
- ✦ Fahrstabilität
- ✦ hoher Preis

Hohe Bodenhaftung

Auch wenn das Adventure prinzipiell für kräftige Staturen gemacht ist. Schmalere Menschen können sich durchaus mit dem größeren Platzangebot zwischen den Reifen anfreunden. Schließlich macht die breite Spur das Rad noch stabiler – wenn auch nicht gediegen. Das gleiche gilt für die Sitzposition. Dank der wunderbaren Vorderradfederung verliert das Rad in Kurven und auf holprigen Strecken nie die Bodenhaftung. In Sachen Komfort kann das Rad nur gewinnen. Für eine Prise frische Sportlichkeit sorgen die einzelnen Vorderradbremmen. Wer mag, kann mit ihnen den eigenen Spieltrieb beim „Sliden“ erkunden. Die kleine Schwachstelle: Das rechte Seitenteil des Gepäckträgers kann an die Schaltbox schlagen. Es ist aber nur Zubehör.

Testurteil **Überragend**

Fazit

Der Komfort des ICE Adventure ist eine Wucht! In dieser Heavy Duty Version bietet es mehr als reichlich Platz und Stabilität für kräftige Menschen und ihr Gepäck. Eine echte Empfehlung.

Technik

Rahmenmaterial Stahl, Ausleger Alu 7005 Federung v/h Einzelradfedern als Parallelogramm/ Elastomerdämpfer **Schaltung** Sram DualDrive II Premium, Sram DualDrive Grip Shift, 24-Gang **Kurbel Driveline Übersetzung v/h** 42/ 11-32 **Laufräder** Naben v/h: ICE/ Sram DualDrive II Premium, **Felgen:** Remerx Grand Hill, 36-L. **Reifen** Schwalbe Marathon Plus 20"x47 mm **Bremsen** hydr. Scheibenbremse Tektro Volans, 160 mm **Lenker/Griffe:** ICE/Velo Sitz ICE Ergo Flow, Schaumeinlage **Beleuchtung v/h:** B&M Lumotec Lyt/B&M Toplight flat plus, Standlicht **Sonstiges:** Feststellbremse, Seitenläufer-Dynamo B&M Dymotec, Faltgelenk, Vorderräder einzeln gefedert, Lenkertaschenhalter

Mögl. Fahrergröße: ca. 1,6–2,0 m
Max. Zuladung: 150+25 kg
Gewicht: 24,0 kg (inkl. Zubehör)
Preis: ab 2.890,- Euro
Testrad 4.557,- Euro

Kontakt

ICLETTA GmbH,
Tel.: 06150/592 29 66
info@icletta.com